|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa západ  Ing. Otakar Wilfert  Sokolovská 1955/278  190 00 Praha 9  *(přes IS C.E.Sta)* | CESta – Wilfert |  |  |
| Ze dne | 27. 4. 2021 |  |  |
| Naše zn. | 30071/2021-SŽ-GŘ-O30 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Karel Knížek  Pavel Kříž |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 931 668 +420 702 168 383 |  |
| E-mail | [knizek@spravazeleznic.cz](mailto:knizek@spravazeleznic.cz) kripa@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 7. května 2021 |  |  |
|  |  |  |  |

**Vyjádření k dokumentaci stavby „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa” – DSP, Litoměřice**

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení   
na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

***Připomínky ostatní:***

V předložené projektové dokumentaci (dále i „PD“) požadujeme vhodným způsobem zapracovat odkaz /např. formou dodatku k PD/ na nový předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinnosti od 9. prosince 2020.

Při provádění řezání - dělení materiálu, při jeho svařování či při pracích s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel stavby zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená bezpečnostní opatření vyplývající z tohoto Řádu.

V části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva, čl. B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby, je ve třetím odstavci uvedena problematika, která nesouvisí s požárně bezpečnostním řešením stavby. Celý odstavec požadujeme vložit do jiné vhodné části, např. do čl. B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

***Připomínky zásadní:***

1. V části dokumentace B – Souhrnná technická zpáva, čl. B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení, bod 4. Chování při vnějším požáru, druhá odrážka – stávající text provozního opatření požadujeme nahradit vhodnějším / účinnějším stavebně-technickým řešením s textem např.:

*„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1 m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilii) z důvodu prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

1. Dále požadujeme ve vhodné části PD (např. v čl. B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení) upravit podmínky pro provozování např. takto:
2. *„Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO2) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, popř. práškový s hasící schopností min. 34 A.“*
3. *„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Knížek